

THE OTHERS GOODS

Mオリジナル トレーナー



ブラック
ヘザーグレー
オリーブ/金文字
世界中で大ヒット! サイズ: S/M/L/LL/EL
¥5,000

Mオリジナル Tシャツ



世界中で大ヒット! サイズ: S/M/L/LL/EL 各¥3,000

Mオリジナル オーダーメイドTシャツ



色、デザインを選択可能。カラーバージョンは50色あり。
センター☆無し 各¥3,000 センター☆あり、女性用各¥3,500

Mオリジナル ジャンパー



黒/金文字 春秋用 (M/L/EL) 各¥8,800

黒/金文字 秋冬用 (F/XL) 収納型フード付 ¥15,800



Mオリジナル
フリース
男女兼用
バーガンディ/ブラック
(文字色: ゴールド)
サイズ: S/M/L/LL
¥4,200~



Mオリジナル
フリース
エレガントで
美しいデザイン。
普段着としても
おしゃれに
着こなせます。
フリーサイズ。
¥7,800



Mオリジナル パーカー

男女兼用
ピンク/ネイビー/レッド/ブラック/ホワイト/ターコイズ/空グレイ/バーガンディー
140/151/XS/S/M/L/LL/XXL
¥6,800~ 前開きタイプは、¥7,800~



Mオリジナルつなぎ 動きやすく、体にあわせてオーダーメイド ¥19,800~



新色の青をベースとした2色生地。前と後ろ
にビットロードMのロゴ入り。DIY作業やサ
ーキットでオシャレに着こなせます!!



M-SPL
フルハーネス
シートベルト
Ginchベルト、クイックリリース
バックル採用。FIA規格品
ですので、コンペティション
レースにも使用可能。
右用・左用
各¥29,800



Mオリジナル ナンバープレートカバー
サーキットやイベント会場で、ナンバープレートを隠し、
オシャレに決めるアイテム。公道での使用は絶対にしないで下さい。
フロント用 ¥3,000 リア用 ¥3,000



幸運を呼ぶ
Mカレンダー
毎朝毎晩、
手を合わせて
お祈りをしましょう!
※写真2014年の
カレンダーです。
¥1,000



Mオリジナル
車検記入用
緑地/金文字☆幸運を呼ぶエン
ジェル金庫ロゴ入り。☆当店で車検
をご予約頂いた方には無料進呈。
¥1,000



ブルース
李幸龍先生幸引公

おかげ様でビットロードマシンファクトリーは今年で23周年を迎え、ここにオリジナルパーツカタログVOL.15を制作することが出来ました。無事23周年を迎えることができたのは、ビットロードMをご愛顧して頂いているお客様、商品の開発、販売にご尽力下さるお取引業者様など、ビットロードMをとりまく皆様のおかげと、深く御礼申し上げます。

今まで数々のレースや競技で好成績を残すことが出来た事も、応援して頂ける皆様、そして御協賛頂けるメーカー様には深く感謝申し上げます。しかし、これに満足せず、ビットロードMは今後も飛躍してまいります。

今までメインだったGTO、スカイライン、ロータリーなどはもちろん86やBRZなどにも着手。日本国内のみならずブジョーなどの輸入車の開発、チューニングなどグローバルに展開しております。これからもスタッフ一同一丸となり、皆様のご期待に添えるよう、更なるサービスの向上、オリジナルパールの充実、そして車の楽しさを知って頂くようなイベントの開発など、日々精進してまいりますので、今後とも益々の御支援、御愛顧を宜しくお願い申し上げます。

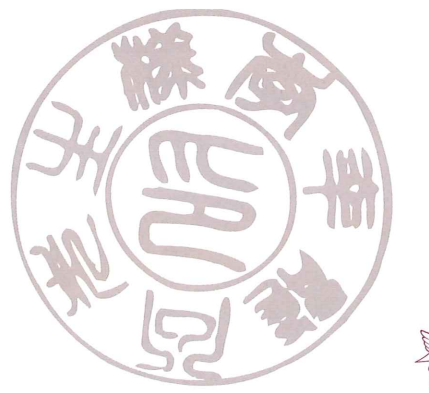
株式会社ビットロードエムマシンファクトリー 代表取締役社長 森下幸弘/スタッフ一同

THE HISTORY OF PIT ROAD M



1993年6月20日 兵庫県飾磨郡(現姫路市)夢前町に
"トータルカーショップビットロードM"としてOPEN。
1997年5月11日 業務拡大に伴い兵庫県東粟郡(現姫路市)安富町(現在の店舗)に移転。
また、店舗名を"ビットロードMマシンファクトリー"に社名変更。
大阪オートメッセ初出展、以後毎年ブースを出展。
数々のデモカー・コンプリートカーを出展。
2度目の大阪オートメッセにGTOを出展。
商談ルームを増設。
海外のショップと業務提携、海外進出の拠点を築く。
3度目の大阪オートメッセにGTO3台を出展。
テレビ大阪"走改☆車案"の公式スポンサーになる。以後、数々のテレビ出演。
社名を"有限会社ビットロードエム"に社名変更。
オプション2"表紙を飾った車たち"で東京オートサロンにGTO金蔵号を初出展。
4度目の大阪オートメッセにGTO2台とマーチターボを出展。
海外提携店を急速に増やす。ブラジル・オーストラリア・香港・スイス・フランス・台湾・韓国・アメリカ・
イギリス・スウェーデン・オーストラリア・中国・ニュージーランド等、世界各国で
ビットロードM/パーツ・コンプリートカーが購入可能に。
自動車分解整備事業所の認証を取得(近連整備第6817号)
5度目の大阪オートメッセにGTO、R32スカイライン、R33スカイラインを出展。
ビットロードM第二工場を増設、さらなる業務拡大に。
6度目の大阪オートメッセにGTO、DR30スカイライン、N15/バルサーターボを出展。
名古屋エキサイティングカーショーダウンにGTOとN15/バルサー初出展。
社名を"株式会社ビットロードエム"に社名変更。
2度目の東京オートサロンにマーチターボを出展。
7度目の大阪オートメッセにGTO2台とR33GT-Rを出展。
2度目の名古屋エキサイティングカーショーダウンにGTO、DR30スカイライン、Y11ウイングロードを出展。
神戸ドリームカーショーにGTO2台、R33GT-R、R30スカイラインを出展。
3度目の東京オートサロンGTO・Keiを出展。
8度目の大阪オートメッセにGTO2台とKeiを出展。
3度目の名古屋エキサイティングカーショーダウンにGTO、DR30スカイライン、N15/バルサーを出展。
4度目の東京オートサロンにGTOを出展。
9度目の大阪オートメッセにGTOとN15/バルサーを出展。
4度目の名古屋エキサイティングカーショーダウンにGTOとKeiを出展。
CLUB RH9に加盟。
全国TV「薬師寺保栄のドリームカーショー」出演。
西日本最大のチューニングカーの祭典、岡山チューニングフェスタ09にGTOが出演。OPT2耐久クラス優勝を飾る。
全国TV「薬師寺保栄のドリームカーショー」出演。
10度目の大阪オートメッセにGTOとKeiとランサーエボリューションXを出展。
5度目の名古屋エキサイティングカーショーダウンにスカイライン3台(DR30X2、BCNR33)を出展。
西日本最大のチューニングカーの祭典、岡山チューニングフェスタ10にGTOが出演。スーパーチューナーズ総合4位を獲得。
4度目の東京オートサロンGTOを出展。
11度目の大阪オートメッセにGTOとS14シルビアを出展。
6度目の名古屋エキサイティングカーショーダウンにGTOとS14シルビアを出展。GTOがグランプリを獲得。
RH9講習会に参加。R35GT-Rのミッションやコンピューターなどの構造を熟知し、R35GT-Rのチューニングを本格的に手掛ける。
西日本最大のチューニングカーの祭典、岡山チューニングフェスタ11にGTOが出演。スーパーチューナーズクラス3位表彰台を獲得。
業界関係者のみのトヨタ86発表前レセプション&試乗会に招待される。今後のチューニングの可能性に期待。
5度目の東京オートサロンにGTOを出展。
R35GT-R感謝祭に招待される。開発責任者の水野氏と親睦を深め、今後のR35GT-Rの可能性を見出す。
2月の大阪オートメッセ、4月の名古屋エキサイティングカーショーダウン等の
モーターショーやレース活動にも積極的に参加予定。
12度目の大阪オートメッセにランサーエボリューション2台とKeiを出展。
富士スピードウェイで開催されたRH9合同タイムアタックバトルにBNR34を出走。
7度目の名古屋エキサイティングカーショーダウンにBNR34、ER34、DR30、FC3S、Kieを出展。
富士スピードウェイで開催されたR's meetingにBNR34を2台出展。
日本最大のチューニングカーの祭典、岡山チューニングフェスタにGTOが出演。スーパーチューナーズクラス総合3位を獲得。
6度目の東京オートサロンにGTOを出展。
13度目の大阪オートメッセにBNR34スカイライン、GDBインプレッサ、Keiを出展。
BNR34スカイライン2台とKeiを出展。
初のホットユロカーショーダウンにブジョー206を2台展示。
富士スピードウェイで開催されたR's MeetingにBNR34を2台展示。
富士スピードウェイで開催されたRH9富士スピードマックスにBNR34を出走。
日本最大のチューニングカーの祭典、岡山チューニングフェスタにRX-7が出演。マイスタークラスPRO-FR優勝。
7度目の東京オートサロンにGTO、BNR34を出展。
14度目の大阪オートメッセにGTO、BNR34、86、BRZを出展。
チューニングカーワールドショーダウンにBNR34、Keiを出展。
EXEDY CUP OPTION2耐久レースにBRZを出走。クラス優勝を飾る。
チューニングカーワールドエキサイティングに86、BNR34を2台の3台を出展。
富士スピードウェイで開催されたR's MeetingにBNR34を2台展示。
セントラルサーキットで開催されたCLUB RH9主催のゼロヨンフェスタにFC3S、Kei、BNR34の3台を出走。
富士スピードウェイで開催されたタイムアタックにBNR34を出走。
岡山チューニングフェスタに参戦。スーパーチューナーズスターボクラスでFD3Sが優勝を飾る。
EXEDY CUP OPTION2耐久レースにBRZを出走。
MOTOR GAMESタイムアタックにてFD3Sが優勝を飾る。
鈴鹿サーキットで開催されたタイムアタックイベントにBRZを出走。★ブルース森下86オプション取材★

2012年2月 兵庫県飾磨郡(現姫路市)夢前町に
"トータルカーショップビットロードM"としてOPEN。
2012年3月 業務拡大に伴い兵庫県東粟郡(現姫路市)安富町(現在の店舗)に移転。
2012年4月 また、店舗名を"ビットロードMマシンファクトリー"に社名変更。
2012年9月 大阪オートメッセ初出展、以後毎年ブースを出展。
2012年11月 数々のデモカー・コンプリートカーを出展。
2012年12月 2度目の大阪オートメッセにGTOを出展。
2013年1月 商談ルームを増設。
2013年2月 海外のショップと業務提携、海外進出の拠点を築く。
2013年3月 3度目の大阪オートメッセにGTO3台を出展。
2013年4月 テレビ大阪"走改☆車案"の公式スポンサーになる。以後、数々のテレビ出演。
2013年5月 社名を"有限会社ビットロードエム"に社名変更。
2013年6月 オプション2"表紙を飾った車たち"で東京オートサロンにGTO金蔵号を初出展。
2013年7月 4度目の大阪オートメッセにGTO2台とマーチターボを出展。
2013年8月 海外提携店を急速に増やす。ブラジル・オーストラリア・香港・スイス・フランス・台湾・韓国・アメリカ・
2013年9月 イギリス・スウェーデン・オーストラリア・中国・ニュージーランド等、世界各国で
2013年10月 ビットロードM/パーツ・コンプリートカーが購入可能に。
2013年11月 自動車分解整備事業所の認証を取得(近連整備第6817号)
2013年12月 5度目の大阪オートメッセにGTO、R32スカイライン、R33スカイラインを出展。
2014年1月 ビットロードM第二工場を増設、さらなる業務拡大に。
2014年2月 6度目の大阪オートメッセにGTO、DR30スカイライン、N15/バルサーターボを出展。
2014年3月 名古屋エキサイティングカーショーダウンにGTOとN15/バルサー初出展。
2014年4月 社名を"株式会社ビットロードエム"に社名変更。
2014年5月 2度目の東京オートサロンにマーチターボを出展。
2014年6月 7度目の大阪オートメッセにGTO2台とR33GT-Rを出展。
2014年7月 2度目の名古屋エキサイティングカーショーダウンにGTO、DR30スカイライン、Y11ウイングロードを出展。
2014年8月 神戸ドリームカーショーにGTO2台、R33GT-R、R30スカイラインを出展。
2014年9月 3度目の東京オートサロンGTO・Keiを出展。
2014年10月 8度目の大阪オートメッセにGTO2台とKeiを出展。
2014年11月 3度目の名古屋エキサイティングカーショーダウンにGTO、DR30スカイライン、N15/バルサーを出展。
2014年12月 4度目の東京オートサロンにGTOを出展。
2015年1月 9度目の大阪オートメッセにGTOとN15/バルサーを出展。
2015年2月 4度目の名古屋エキサイティングカーショーダウンにGTOとKeiを出展。
2015年3月 CLUB RH9に加盟。
2015年4月 全国TV「薬師寺保栄のドリームカーショー」出演。
2015年5月 西日本最大のチューニングカーの祭典、岡山チューニングフェスタ09にGTOが出演。OPT2耐久クラス優勝を飾る。
2015年6月 全国TV「薬師寺保栄のドリームカーショー」出演。
2015年7月 10度目の大阪オートメッセにGTOとKeiとランサーエボリューションXを出展。
2015年8月 5度目の名古屋エキサイティングカーショーダウンにスカイライン3台(DR30X2、BCNR33)を出展。
2015年9月 西日本最大のチューニングカーの祭典、岡山チューニングフェスタ10にGTOが出演。スーパーチューナーズ総合4位を獲得。
2015年10月 4度目の東京オートサロンGTOを出展。
2015年11月 11度目の大阪オートメッセにGTOとS14シルビアを出展。
2015年12月 6度目の名古屋エキサイティングカーショーダウンにGTOとS14シルビアを出展。GTOがグランプリを獲得。
2016年1月 RH9講習会に参加。R35GT-Rのミッションやコンピューターなどの構造を熟知し、R35GT-Rのチューニングを本格的に手掛ける。
2016年2月 西日本最大のチューニングカーの祭典、岡山チューニングフェスタ11にGTOが出演。スーパーチューナーズクラス3位表彰台を獲得。
2016年3月 業界関係者のみのトヨタ86発表前レセプション&試乗会に招待される。今後のチューニングの可能性に期待。
2016年4月 5度目の東京オートサロンにGTOを出展。
2016年5月 R35GT-R感謝祭に招待される。開発責任者の水野氏と親睦を深め、今後のR35GT-Rの可能性を見出す。
2016年6月 2月の大阪オートメッセ、4月の名古屋エキサイティングカーショーダウン等の
2016年7月 モーターショーやレース活動にも積極的に参加予定。
2016年8月 12度目の大阪オートメッセにランサーエボリューション2台とKeiを出展。
2016年9月 富士スピードウェイで開催されたRH9合同タイムアタックバトルにBNR34を出走。
2016年10月 7度目の名古屋エキサイティングカーショーダウンにBNR34、ER34、DR30、FC3S、Kieを出展。
2016年11月 富士スピードウェイで開催されたR's meetingにBNR34を2台出展。
2016年12月 日本最大のチューニングカーの祭典、岡山チューニングフェスタにGTOが出演。スーパーチューナーズクラス総合3位を獲得。
2017年1月 6度目の東京オートサロンにGTOを出展。
2017年2月 13度目の大阪オートメッセにBNR34スカイライン、GDBインプレッサ、Keiを出展。
2017年3月 BNR34スカイライン2台とKeiを出展。
2017年4月 初のホットユロカーショーダウンにブジョー206を2台展示。
2017年5月 富士スピードウェイで開催されたR's MeetingにBNR34を2台展示。
2017年6月 富士スピードウェイで開催されたRH9富士スピードマックスにBNR34を出走。
2017年7月 日本最大のチューニングカーの祭典、岡山チューニングフェスタにRX-7が出演。マイスタークラスPRO-FR優勝。
2017年8月 7度目の東京オートサロンにGTO、BNR34を出展。
2017年9月 14度目の大阪オートメッセにGTO、BNR34、86、BRZを出展。
2017年10月 チューニングカーワールドショーダウンにBNR34、Keiを出展。
2017年11月 EXEDY CUP OPTION2耐久レースにBRZを出走。クラス優勝を飾る。
2017年12月 チューニングカーワールドエキサイティングに86、BNR34を2台の3台を出展。
2018年1月 富士スピードウェイで開催されたR's MeetingにBNR34を2台展示。
2018年2月 セントラルサーキットで開催されたCLUB RH9主催のゼロヨンフェスタにFC3S、Kei、BNR34の3台を出走。
2018年3月 富士スピードウェイで開催されたタイムアタックにBNR34を出走。
2018年4月 岡山チューニングフェスタに参戦。スーパーチューナーズスターボクラスでFD3Sが優勝を飾る。
2018年5月 EXEDY CUP OPTION2耐久レースにBRZを出走。
2018年6月 MOTOR GAMESタイムアタックにてFD3Sが優勝を飾る。
2018年7月 鈴鹿サーキットで開催されたタイムアタックイベントにBRZを出走。★ブルース森下86オプション取材★



テレビ大阪(走改☆車案)スポンサー&出演 月曜深夜25:45~26:15放送