

目次 CONTENTS

工場/設備 FACTORY&EQUIPMENT	2	86 / BRZ	10
一般車検/公認車検/日常車検 SAFTY CHECK	3	RX-7 / RX-8	10-11
SETTING MENU セッティングメニュー	3	LANCER EVOLUTION	11
OVER/HAUL	3	PULSAR/LUCINO/SUNNY	12
AERO PARTS for GTO 外装系	4	FAIRLADY Z	12-13
common to ALL 全年式用	4	MARCH/CUBE	13
ENGINE PARTS for GTO エンジン系	5-6	SWIFT	13
REINFORCEMENT for GTO 補強系	6	CELICA	14
EXHAUST for GTO 排気系	6-7	WINGROAD/PRIMERA	14
DRIVE TRAIN for GTO 駆動系	7	K-CAR	15
SUSPENSION&BRAKE for GTO 足廻り系	8	THE OTHERS CARS	15-17
LIGHTING for GTO 灯火系	8	PIT ROAD M STECKER ステッカー	17
THE OTHERS for GTO その他	8	THE OTHERS GOODS	18
SKYLINE & NISSAN GT-R	9-10	THE HISTORY OF PIT ROAD M ビットロードMの歩み	19

工場/設備 FACTORY&EQUIPMENT

工場



第一工場
メインの作業をこちらで行います。リフト3機を備え、エンジン、MTの脱着や足回りなどの重作業、車検、整備、チューニング、また、パワーチェックやコンピューターセッティングなどもこちらで行います。



第二工場
車輛のチェックや軽作業はこちらで行います。また、エアロパーツ、ライトなどの外装部品の取付、加工や、オーディオ、カーナビゲーションなどの電装部品の取付もこちらで行います。



第三工場
車輛保管スペースです。新車、中古車の在庫や、お客様から預かりしておる車、また、作業順番待ちの車などを保管しております。



商談ルーム
商談・見積り等はこちらで行います。経験豊かなスタッフが丁寧に対応致します。また、商品の陳列棚もありますので、手に取って見ることも可能ですよ。



ゲストルーム
作業待ちのお客様はこちらでお待ち下さい。アットホームな雰囲気、DVDなども鑑賞していただけます。また、コーヒーやジュースなどの飲み物や軽食も御用意しております。



セキュリティ
工場はセコムセキュリティ完備。工場内だけでなく、駐車場までセキュリティロックがかかります。夜間、定休日などもお客様から預かりしている大切な車をしっかり守ります。

設備

ダイナパック パワーチェックやコンピューターセッティングを行います。



パワーチェック
国産2WD **¥8,000~**
外車2WD **¥20,000~**
国産4WD **¥10,000~**
外車4WD **¥30,000~**

コーナーウエイトゲージ
4つの車軸にかかるそれぞれの重量を独立して測定。今の車の総重量や、足廻りのセッティングに使用します。

コーナーウエイトゲージ



コーナーウエイト測定
¥6,000~
ウエイトバランス / 1ヶ所
¥3,000~

ライメントテスター
足廻りのセッティングなどに使います。持ち運びも出来ますので、サーキットでもセッティング可能。また、コンピューターを使ったトータルライメントも承ります。(セッティングデータ付)

タイヤチェンジャー&バルancer

大口径ホイール&低扁平タイヤ対応。30インチ、15Jホイールまで対応できるタイヤチェンジャーです。また、ランフラットタイヤやレーシングスリックも安全、確実に組替え可能。さらに高精度バルancerでプレもなくなります。タイヤ組替え後の窒素充填もOK!
タイヤ交換 **¥500~** /1本
ホイールバランス **¥500~** /1本
窒素充填 **¥500~** /1本

排ガステスター 排ガスの濃度を測定します。主に車検前に使用。



排ガス測定 ¥1,000~

車検基準値	
S53年度 排ガス規制適合車 (型式 E-000)	H10年度 排ガス規制適合車 (型式 GF-00,GH-00, GBA-00,UA-00など)
CO 4.5vol%以下	1vol%以下
HC 1200ppm以下	300ppm以下

カーマンスキャンライト (車輛診断機)



車の調子が悪く、何らかの警告灯が点灯した時など、ECMにメモリーされたデータを読み込みます。また、各部のセンサーチェックや作動確認も行えます。

コンサルトチェック
¥5,000~

フルフラットローダー車



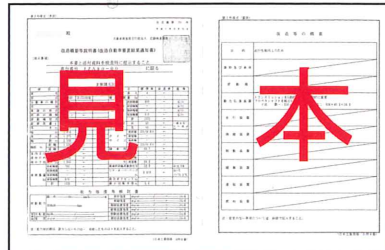
全国納車
引取OK!

TIG溶接



一般車検/公認車検/日常車検 SAFTY CHECK

ビットロードマシンファクトリーは、近畿陸運局認証工場 (近運整認第6817号) です。記載変更や構造変更を伴うチューニングも、公認車検を取得できます。公認を取得することにより、チューンドカーでも気兼ねなく公道を走れますヨ! また、日常点検やお車の気になる所、車検対応かどうかなどの点検・整備も承ります。



車検法定費用		※貨物 (4ナンバー・1ナンバー)、特殊用途 (8ナンバー) 等は重量税・保険料が異なりますのでお問い合わせ下さい。	
重量税	検査印紙代	自賠責保険	
●軽自動車	●5・7ナンバー	●軽自動車 24ヶ月	●AT→MT換装
●~1.0t	●3ナンバー	●軽自動車 25ヶ月	●懸架装置変更
●1.0t~1.5t		●軽自動車 24ヶ月	(サスペンション・アーム)
●1.5t~2.0t		●軽自動車 25ヶ月	●エンジン排気量変更
●2.0t~2.5t		●軽自動車 24ヶ月	●インジェクション→キャブ
●2.5t~3.0t		●軽自動車 25ヶ月	●MT変更
		●軽自動車 24ヶ月	●シークンシャル・ドグミッション
		●軽自動車 25ヶ月	●シークンシャル・ドグミッション
		●軽自動車 24ヶ月	●シークンシャル・ドグミッション
		●軽自動車 25ヶ月	●シークンシャル・ドグミッション

公認車検取得料金	
●エンジン換装	●AT→MT換装
●カーボンプロペラシャフト	●懸架装置変更
●エンジン排気量変更	(サスペンション・アーム)
●インジェクション→キャブ	●操舵装置変更
●MT変更	(ハイキヤスカット)
●シークンシャル・ドグミッション	●重量定員・外寸変更
	各 ¥50,000~
	各 ¥80,000~

日常点検

●シャーシ・ボディチェック診断

- 各部の錆やボルトの締め付け
- 各駆動系のグリス・ブーツ・オイル等の点検
- タイヤ・ブレーキの残量や空気圧チェック など

●電装品・エレクトロニクス診断

- 各灯火類の点検確認
- ワイパー・オーディオ・エアコンなどの室内装備の点検
- 各種メーター・センサーの作動確認 など

●エンジンチェック診断

- 各種オイルの量・汚れ・漏れ等の点検
- 各種ベルトの張り、劣化等の点検
- 異音、コンプレッションのチェック など

★その他お客様の気になる所の点検・整備致します。まずはお問い合わせ下さい。

SETTING MENU セッティングメニュー

ビットロードMでは最新のシャーンダイナモ (ダイナパック、4WD 1200ps対応) と実走で、貴方の車のポテンシャルを最大限に引き出すコンピューターセッティングを行います。ダイナパックとは…車の車軸 (ハブボルト) と測定機をダイレクトに繋ぎ、実走に近い状態でエンジン出力や細かなエンジン特性を測定します。従来のローラー式に比べ、タイヤのスリップやローラーの慣性による誤差も無く、正確なデータを取ることが可能です。

セッティング基本料金 AFC/ブーストコントローラー



吸排気系のライトチューンが施された車輦に最適。狂った燃料噴射の補正、又はブーストの補正を致します。
¥20,000~

e-manage/V-manage



e-manageは燃料補正と点火マップの変更が可能。また、追加インジェクターの制御や、パソコン画面上にデータロガーを表示することが可能。また、V-manageは可変バルブ機構のタイミングを最適な回転数に合わせることが出来ます。
¥50,000~

メインコンピューター/ECUTEKコンピューター書換え



ECUTEKコンピューターにて仕様にあわせて必要な部分のデータを変更。燃料マップ変更、点火マップ変更、各種リミッターの変更と解除が可能。また、気温に伴う酸素濃度の変化に対応する為、追加基盤による夏/冬の切替えモード付も承ります。
¥150,000~

パワーFC/RAYTEC



チューニングの基本データが入ったフルコンを現車に合わせたさらに詰めていきます。タービン交換やエンジンチューンなどで、純正CPUでは制御しきれない領域になった場合、さらにセッティング幅を広げることが出来ます。
¥100,000~

OVER/HAUL

レシプロエンジン (純正部品使用)

	エンジンベア	ヘッドO/H	鏡下O/H
直列3気筒	¥150,000~	¥50,000~	¥70,000~
直列4気筒	¥300,000~	¥70,000~	¥80,000~
直列6気筒	¥350,000~	¥100,000~	¥120,000~
V型6気筒	¥400,000~	¥150,000~	¥180,000~
水平対向4気筒	¥350,000~	¥100,000~	¥120,000~
水平対向6気筒	¥450,000~	¥150,000~	¥180,000~

※右記価格にエンジン脱着費用は含まれておりません。※エンジン下取りが前提です。補修部品、交換部品等につきましては別途費用が必要です。※上記価格にMT脱着工賃は含まれておりません。※ミッション下取りが前提です。なお、コンディションが悪く悪い物につきましては下取りが出来ない場合があります。

ミッションO/H

リビルトMTベア **¥120,000~**
シンクロー/H **¥80,000~**

※リビルトMTベアはO/HされたMT単体の価格です。シンクロー/Hは工賃単体の価格です。補修部品、交換部品等につきましては別途費用が必要です。※上記価格にMT脱着工賃は含まれておりません。※ミッション下取りが前提です。なお、コンディションが悪く悪い物につきましては下取りが出来ない場合があります。



e-manage Ultimate/F-con is



究極のサブコンといわれるこの2種。従来の燃料補正の他に、燃料噴射量を減量することもある為、大容量インジェクターの制御も対応。同時に点火タイミングの補正も可能になります。また、加速度補正やA/T車の急激なシフトアップ/ダウン時にも点火信号や燃料信号を最適化し、ノッキングを抑制します。
¥100,000~

e-manage Ultimate+ V-manage,F-manage



e-manage Ultimateの性能をさらにバージョンアップ。V-manageと抱き合わせて使用することにより、可変バルブの制御と共に切替時期の細かい制御も可能になります。また、F-manageではO2フィードバックによってA/F補正が出来ない車輦に対し、フィードバックをコントロールすることにより、最適な空燃比に補正することが可能です。
¥120,000~

F-conV pro



フルコンの代名詞。燃料マップ、点火マップ、加速度補正、A/T補正など、あらゆるセッティングデータを一から作る事が出来ます。また、エアフロレスも可能な為、ダイレクトな吸気が得られ、その車の持つポテンシャルを最大限に引き出すことが可能です。さらにF-CON NAVIGATORとリンクすることにより、リアルタイムに車輦の状況を把握することもできます。
¥150,000~



ロータリーエンジン (純正部品使用)

ノーマルO/H **¥180,000~**
ベリ・クロスO/H **¥200,000~**

O/Hオプションメニュー

●サイドポート加工 EXポート込
純正タービン用 **¥40,000~**
~500PS対応 **¥90,000~**
~550PS対応 **¥120,000~**
550PS~対応 **¥150,000~**
●EXポート加工
~450PS対応 **¥20,000~**
~550PS対応 **¥30,000~**
~600PS対応 **¥40,000~**
600PS~対応 **¥60,000~**

※上記価格にエンジン脱着費用は含まれておりません。※エンジン下取りが前提です。なお、コンディションが悪く悪い物につきましては下取りが出来ない場合があります。

デファレンシャルO/H

プレッシャープレート **¥15,000~**
※上記価格はデファレンシャルO/H工賃単体の価格です。補修部品、交換部品等につきましては別途費用が必要です。※上記価格にデファレンシャル脱着工賃は含まれておりません。※社外品LSDの場合は製造メーカーと銘柄をご連絡下さい。

