

M-SPL戦国機
M-SPL LOW-TEMP THERMOSTAT 6G72用 戦国機サーモ



水温が10℃下がります。開弁温度65℃。M-SPC戦国機サーモ取付の際はM-SPCラジエーターホースSETを同時に取付ける事をすすめします。

¥9,800

M-SPL戦国機
M-SPL 16LAYERS OILCOOLER KIT 16段オイルクーラーキット



16段コア コアサイズ L299×H233.2×W50 温度・油圧が安定。GTOには大きなオイルクーラーが必要。色は鮮やかな美しいブルー仕上げです。

ターボ用 ¥80,000
NA用 ¥92,000

M-SPL戦国機
M-SPL RADIATOR GTO/ランサー用



NEW アルミ2層ラジエーター 新聞発の軽量化された薄型2層コアで、街乗りからサーキット走行まで対応。コアの厚み40mm/アップの厚み45mm

NEW アルミ3層ラジエーター 新聞発のしっかりとした3層コアで、街乗りからサーキット、ドラッグまで走行まで対応可能。コアの厚み50mm/アップの厚み55mm

¥128,000 ¥138,000
センターアダプター付 ¥130,000 センターアダプター付 ¥140,000

M-SPL戦国機
M-SPL TITANUM 1 PRO MUFFLER チタン戦国機マフラー



ストリート1 PRO NA・TB 出口115φ・タイコ150φ メインパイプ90φ

ドラッグ1PRO 出口130φ・115φ (選択して下さい) タイコ170φ メインパイプ90φ・100φ

サーキット1PRO 出口115φ・タイコ150φ メインパイプ90φ

各 ¥228,000

M-SPL戦国機
M-SPL TITANUM 2 DUAL PRO MUFFLER チタン2デュアルPROマフラー



最強の2本出しマフラー 出口115φ×2 メインパイプ90φ

¥328,000

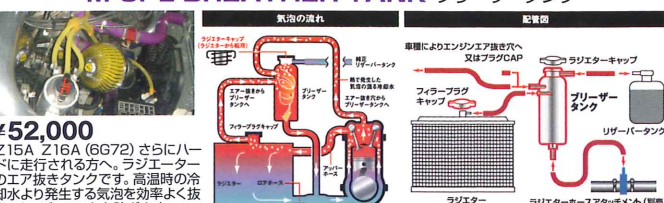
M-SPL戦国機
M-SPL RADIATOR HOSE SET ラジエーターホースセット



優れた耐久性と耐圧性能。素材にはシリコンゴムを採用。多彩なカラーバリエーション。GTOのエンジンルームをより美しく鮮やかに飾ります。耐久性はノーマルの2倍以上。

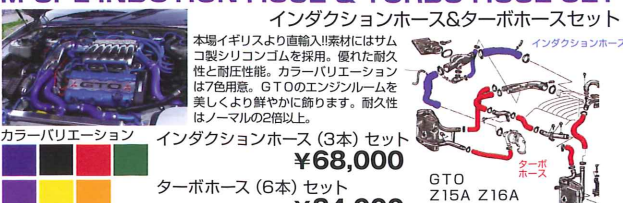
標準カラー ¥30,000
特注カラー ¥33,000

M-SPL戦国機
M-SPL BREATHER TANK プリーザータンク



¥52,000 Z15A Z16A (6G72) さらにハードに走行される方へ。ラジエーターに水が行き止まり。高温時の冷却水が沸騰して発生する気泡を効率よく抜き、オーバーヒートを防ぎます。

M-SPL戦国機
M-SPL INDUCTION HOSE & TURBO HOSE SET インダクションホース&ターボホースセット



本場イギリスより輸入素材にはサムコ製シリコンゴムを採用。優れた耐久性と耐圧性能。カラーバリエーションは7色用意。GTOのエンジンルームを美しくより鮮やかに飾ります。耐久性はノーマルの2倍以上。

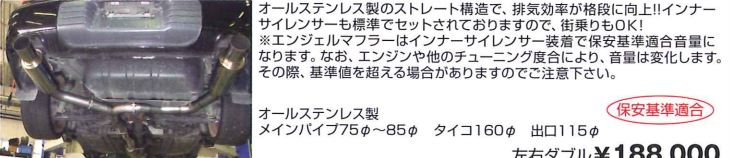
インダクションホース (3本) セット ¥68,000
ターボホース (6本) セット ¥84,000

M-SPL戦国機
M-SPL FRONT MOUNT INTERCOOLER KIT 前置インタークーラーキット



ALUMINUM 3LAYERS TYPE-R ¥248,000
ALUMINUM 2LAYERS TYPE-LS ¥148,000
アルミ二層TYPE-LS 2層チューブコア。シリコンホース、バンド付。50φ〜70φ (シングル) インター70φアウト。GTO用前置き2層インタークーラーがモデルチェンジ。従来の積層コア (TYPE-M) からチューブコアに変更。コアも光沢が美しいバレル研磨仕上げ。価格、重量は大幅にダウンし性能は大幅アップ! ノーマルタービンからボン付けタービン対応。コア厚76mm。

M-SPL戦国機
M-SPL ANGEL MUFFLER DUAL エンジェルマフラーデュアル



オールステンレス製のストリート構造で、排気効率が格段に向上!! インナーサイレンサーも標準でセットされておりますので、街乗りもOK! ※エンジェルマフラーはインナーサイレンサー装着で保安基準適合音量になります。なお、エンジンや他のチューニング度合により、音量は変化します。その際、基準値を超える場合がありますのでご注意ください。

オールステンレス製 メインパイプ75φ〜85φ タイコ160φ 出口115φ

左右ダブル ¥188,000

M-SPL戦国機
M-SPL OME-OFF MUFFLER ワンオフマフラー



仕様・好みに合わせて、現車に合わせて製作いたします。チタン・ステンレス有り。1本出し〜2本出し〜4本出し〜までOK。

チューニングされた車はどうしても排気音が大きくなりがち。街乗り時に音量が気になる方へ。

¥100,000〜 115φ ¥6,800 130φ ¥12,800

DRIVE TRAIN for GTO 駆動系

M-SPL戦国機
M-SPL CARBON PLATES CLUTCH SERIES デンパーショット加工を施すことにより、強度が増し、センターハブの動きが鋭くなります。※センターハブのショット加工のみも承ります。



カーボンクラッチ ツインプレート
M-SPEC 700PS対応 ¥288,000
D-SPEC 800PS対応 ¥310,000
SD-SPEC 800PS対応 ¥328,000
O/Hキット M-SPEC ¥188,000
D-SPEC SD-SPEC ¥198,000
スリーブ&ベアリング ¥16,800

トリプルプレート
M-SPEC 1000PS対応 ¥375,000
D-SPEC 1400PS対応 ¥398,000
SD-SPEC 1400PS対応 ¥415,000
O/Hキット M-SPEC ¥278,000
D-SPEC SD-SPEC ¥288,000
スリーブ&ベアリング ¥16,800

フルカーボンシステム ¥380,000〜¥980,000
受注生産品。詳しくはお問い合わせ下さい。

M-SPL戦国機
M-SPL356 METAL PLATES CLUTCH SERIES 356メタル戦国機クラッチ



ツインプレート ¥168,000
トリプルプレート ¥198,000

REINFORCEMENT for GTO 補強系

M-SPL戦国機
M-SPL TOWER BRACE タワーバー



ストリートからサーキットまで幅広く使え、ボディ剛性を格段にUP!

FタイプV アルミ製 ¥35,000
RタイプR アルミ製 ¥38,000

M-SPL戦国機
M-SPL ENGINE DAMPER エンジンダンパー



弱いマウントを助け加速中のシフトアップ・シフトダウンがスムーズになります。GTOにはなくてはならない一品。中・後期の車はマイナー前のエンジンマウントが必要。

ダンパーカラー: レッド・クロム ¥39,800

ENGINE/MISSION MOUNT エンジン/ミッションマウント



1. エンジン側 ¥19,800
2. 前側 ¥13,800
3. ミッション側 ¥15,800
4. 後側 ¥18,800

※価格は変更する可能性がありますのでお問い合わせ下さい。

M-SPL戦国機
M-SPL ROLL CAGE ロールバー



ローラー仕様 GTO Z15A・Z16A

タイプ	形状	40φスチール製 40φクロムV製
4点式		¥42,000 ¥47,250
5点式		¥52,500 ¥60,900
6点式	ダッシュ貫通	¥68,250 ¥75,600
7点式	ダッシュ貫通	¥78,750 ¥89,250
8点式	ダッシュ貫通	¥89,250 ¥110,250

※サンルーフ付きはお問い合わせ下さい。表紙の金額は税別価格です。

サイドバー カarbon ¥24,000
アルミ ¥18,000
スチール ¥16,000

ローラーバット カラー 5.5m 1.2m Aセーターテープ30m
ブラック ¥6,825 ¥1,575 ¥1,890

¥49,800

M-SPL戦国機
M-SPL ENGINE MOUNT SPACER エンジンマウントカラー

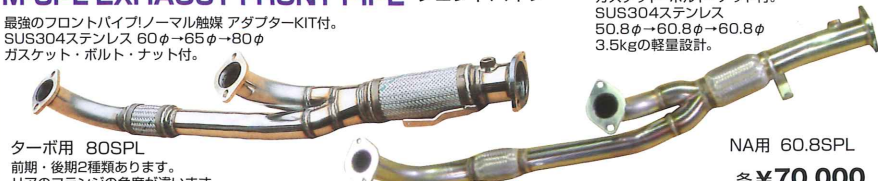


6G72 硬質強化ウレタン製。エンジンマウントの両端に挟み込むだけでエンジンの揺れを抑制。強化エンジンマウントを入れたようなフェーリングになります。M-SPLエンジンダンパーとの併用で、さらに効果的!! エンジン側、ミッション側のマウントにそれぞれ装着可能。

1セット2枚入り ¥10,000

EXHAUST for GTO 排気系

M-SPL戦国機
M-SPL EXHAUST FRONT PIPE フロントパイプ



最強のフロントパイプ! ノーマル触媒 アダプターKIT付。SUS304ステンレス 60φ→65φ→80φ ガスケット・ボルト・ナット付。

ターボ用 80SPL 前期・後期2種類あります。リアのフランジの角度が違います。

NA用 60.8SPL 各 ¥70,000

M-SPL戦国機
M-SPL EXHAUST MANIFOLD for TD05.06 エキゾーストマニホールド



ウエストゲートタイプ ¥258,000

※ウエストゲートは別売です。タイプS・R・Cの3種類あります。詳しくはお問い合わせ下さい。

M-SPL戦国機
M-SPL CAT. REPLACEMENT PIPE 触媒ストレート



熱伝導率の為、一般公道は走らないで下さい! マフラーを替えたけどもう少しパワーアップしたい方に。M-SPLフロントパイプとの併用がオススメです!

TYPE-I NA用
TYPE-II ターボ用 各 ¥22,800

M-SPL戦国機
M-SPL SPORTS METAL CATTYPE-M356SPL スポーツメタルキャタライザー



M-SPLキャタライザー (GTO用) にチューブタイプ新登場!! 前期型用の排気温度センサー取付可能!! さらには従来のものよりも、さらに最低地上高も考慮したスリムボディです!!

ECVバルブ無 ECVバルブ付 ¥79,800 ¥109,800

M-SPL戦国機
M-SPL SPORTS METAL CAT. スポーツメタルキャタライザー



パワーアップ・排気効率の向上。そして充分な排気ガスの洗浄能力の確保を目的に製作! 汎用品ですのでGTO以外の車種にも製作いたします。

NA用 バイパス径70φ (内径65.8φ) ECVバルブ付
ECVバルブ無 ECVバルブ付 ¥109,800 ¥129,800

M-SPL戦国機
M-SPL FRONT L.S.D. フロントリミテッドスリッパデフトルセン式



フロントLSDを装着することによりゼロヨンスタート時の直進安定性が格段に向上します。またサーキット・最高速・峠においてもコーナーリング性能の向上、直進性がアップし立上りの加速時に安定性を得ることが出来ます。装着することによりタイムアップ間違いなし!

¥198,000

M-SPL戦国機
M-SPL REAR L.S.D. リアリミテッドスリッパデフハイブリッド式 ASSY (デフキャリア付)



LSD単品 (中身のみ) ¥258,000
ハイブリッドLSD用ジョイント ¥95,800

※バスキスLSD装着車は別途ドライブシャフトジョイントが必要です。

MISSION&TRANSFER BREATHER CAP ミッション&トランスファブリーザーキャップ



A ¥1,000 B ¥1,000
トランスミッション&トランスファのオイル漏れのひとつの原因になります。定期的な交換をお薦めします。※年式により形状が変わりますので、お問い合わせ下さい。

M-SPL戦国機
M-SPL AP BRAKE SYSTEM KIT APブレーキシステムキット



フロント用
4ピストンキャリパー&φ330mm2ピストンローター ¥408,000
6ピストンキャリパー&φ330mm2ピストンローター ¥441,000
6ピストンキャリパー&φ350mm2ピストンローター ¥448,000
6ピストンキャリパー&φ380mm2ピストンローター ¥628,000

リア用
4ピストンキャリパー&φ330mm2ピストンローター ¥428,000
4ピストンキャリパー&φ330mm3ピストンローター ¥448,000
レース用スペシャルキット (レース用鍛造キャリパー&フルフロートローター) 6ピストンキャリパー&φ380mm2ピストンローター ¥728,000

ブレーキパッドは信頼あるフェロード製を使用。センターパッドはゴールド・シルバー・ブラックより選択可。※但しアルミホイールは干涉の恐れがある為、330φは17インチ以上、355φは18インチ以上の物をご使用下さい。

M-SPL戦国機
M-SPL BIG ROTOR KIT 前・中・後期用



ビッグローターキット 但しアルミホイールは干涉の恐れがあるため、17インチ以上の物をご使用下さい。(純正17インチ不可) ※平成4年10月以降17インチ車用

フロートリング式ローター 今ひとつ効きの悪いノーマルローターに物足りない方に。効きます。止まります。ローターブラケット含む。サイズ330mm。

17インチ車用 ¥158,000
補修用ローター&パッド ¥138,000

