

SUSPENSION&BRAKE for GTO 足廻り系

M-SPL戦国機 M-SPL BRAKE PAD SERIES ブレーキパッドシリーズ

ステージに合わせて5種類用意 前・中・後期用

TYPE-ST (ストリート) TYPE-N1 (N1レース)
基本材質/カーボンセメタル 基本材質/カーボンセメタル
摩擦係数/0.55 摩擦係数/0.48~0.53
使用温度域/50℃~600℃ 使用温度域/50℃~800℃
F・R各 ¥22,000 F・R各 ¥32,000

TYPE-GT (GTレース) TYPE-AL (オールラウンド)
基本材質/カーボンセメタル 基本材質/カーボンセメタル
摩擦係数/0.50~0.55 摩擦係数/0.45
使用温度域/100℃~900℃ 使用温度域/0℃~800℃
F・R各 ¥32,000 F・R各 ¥27,000

TYPE-ED (エンデュランス) 基本材質/ローステール 摩擦係数/0.35 使用温度域/50℃~700℃ F・R各 ¥27,000

M-SPL戦国機 M-SPL MAKEUP CALIPER メイクアップキャリパー

本体カラー
・ゴールドメタリック
・シルバーメタリック
・ブルーメタリック
・イエロー・レッド・ブラック
文字カラー
・ゴールド・シルバー
・ブラック・レッド・ホワイト

純正下取り加工

ノーマルのブレーキキャリパーをアートをすればこんなに美しくなります。(キャリパーはO/H済)

F ¥68,000 R ¥64,000

M-SPL戦国機 M-SPL ADJUSTABLE REAR CAMBER ARMS リアキャンバーアーム

車検対応

リアのセッティング幅が広がります。

リア左右セット
ピロ付調整式 ¥60,000
改造申請書類 ¥10,000

GTO(Z16A)4WS CANCELLER キャンセラー

これを取り付けることにより
スムーズなコーナーリングが可能に!
リアの4WSのオイル漏れにお悩みの方、
これで解消できます!

¥30,000

M-SPL戦国機 M-SPL STAINLESS STEEL BRAKE HOSE Z16A Z15A ターボ NA ステンメッシュブレーキホース

ステンメッシュホースにすることで、ダイレクトに
キャリパーに力を伝える事が出来ます。車検対応品!

スチールフィッティング ¥30,000
ステンレスフィッティング ¥40,000

M-SPL戦国機 M-SPL COILOVER SUSPENSION KIT TYPE-GT 車高調タイプ GT

アルメケース
F10~25kg/mm 倒立式 R7~20kg/mm 正立式
2WAY式 ¥500,000
3WAY式 ¥600,000

M-SPL戦国機 M-SPL COILOVER SUSPENSION KIT TYPE-II 車高調タイプII

街乗りからスポーツ
走行まで幅広い
ステージに
対応。

アルメケース 12段階調整
減圧調整がアッパーマウントより調整可能です。
F10~20kg/mm 正立式 R7~16kg/mm 正立式
ストリート&サーキット ①F14 R8.8 ②F16 R10.8
ドラッグ&最高速 ①F14 R8 ②F16 R10

タイプI ¥378,000
タイプII ¥348,000

M-SPL戦国機 M-SPL COILOVER SUSPENSION KIT TYPE-III 車高調タイプIII

ストリート走行から、
サーキット走行まで
幅広いステージに
対応。

スチールケース
15段階調整
全長調整式

F10~18kg/mm 倒立式 R6~14kg/mm 正立式
ストリート&サーキット ①F14 R8.8 ②F16 R10.8
ストリート&サーキット F16 R10

¥198,000

M-SPL戦国機 M-SPL COILOVER SUSPENSION KIT TYPE-IV 車高調タイプIV

ストリートメインで、
スポーツ走行もこなせます。
スチールケース32段階調整 全長調整式
F:12kg/mm正立式 R:8kg/mm正立式

¥158,000

M-SPL戦国機 M-SPL GReddy BRAKE SYSTEM KIT GReddy ブレーキシステムキット

キャリパー・ローター・パッド
ステンメッシュブレーキホースのセット

フロント 6ピストン&355mmローター
TYPE-Dパッド付 ¥350,000
8ピストン&382mmローター
¥680,000

リア 4ピストン&330mmローター
TYPE-Aパッド付 ¥280,000

フ交 型番番号 摩材 通正温度 平均摩擦係数

用 TYPE-R1 セミメタル 150~800℃ 0.40~0.55 ¥29,000
用 TYPE-R2 カarbonセメタル 150~800℃ 0.35~0.55 ¥29,000
用 TYPE-R3 ノンアスベスト 50~750℃ 0.33~0.45 ¥29,000
用 TYPE-S2 ノンアスベスト 0~500℃ 0.33~0.36 ¥29,000
用 TYPE-D ノンアスベスト 0~650℃ 0.40~0.55 ¥29,000
用 TYPE-ER ノンアスベスト 0~650℃ 0.35~0.45 ¥40,000
用 TYPE-CCR セラミックカーボンメタル 150~800℃ 0.35~0.42 ¥42,000

リ交 型番番号 摩材 通正温度 平均摩擦係数

ア TYPE-R1 セミメタル 150~800℃ 0.40~0.55 ¥26,000
用 TYPE-R2 カarbonセメタル 150~800℃ 0.35~0.55 ¥26,000
用 TYPE-R3 ノンアスベスト 50~750℃ 0.33~0.45 ¥26,000
用 TYPE-S2 ノンアスベスト 0~500℃ 0.33~0.36 ¥26,000
用 TYPE-A ノンアスベスト 0~700℃ 0.40~0.50 ¥26,000
用 TYPE-B ノンアスベスト 0~500℃ 0.39~0.49 ¥26,000

材料の関係上、価格が変更する
場合がありますので
注文時にお問い合わせ下さい。

LIGHTING for GTO 灯火系

M-SPL戦国機 M-SPL L.E.D. TAIL LIGHT KIT LEDテールライトキット

純正下取り加工
¥98,000~
下取りなし
¥133,000~
オプション LEDウィンカー
+¥40,000

GTO用ユーロタイプ
+¥10,000
GTO用ユーロタイプ 多連型
+¥15,000

M-SPL戦国機 M-SPL CLEAR SIDE INDICATORS クリアサイドウィンカー

オレンジバルブ付。純正カラーに
そのまま取り付けられます。

GTO 全車
左右セット ¥5,000

M-SPL戦国機 M-SPL HID CONVERSION KIT HIDキット

リーズナブルなタイプからハイ
レンジ型の高効率タイプまで各種
用意しております。

¥10,000~

LED BULB LEDバルブ

材料の関係上、価格が変更する
場合がありますので
注文時にお問い合わせ下さい。

スモール・テール・室
内灯など各種設定あり ¥800~

THE OTHERS for GTO その他

M-SPL戦国機 M-SPL CARBON STYLE BOOTS カーボンスタイルブーツ

Z15A Z16A MT用

シフトブーツ ¥6,200
サイドブレーキブーツ ¥5,200
コンソールカバー ¥6,600

美しいカーボン繊維模様。シフトブーツ、サイドブレーキブーツは純正と
入れ替えるだけ!コンソールカバーはボックスに被せるだけの簡単装着。

M-SPL戦国機 M-SPL SHORT STROKE SHIFT ショートストロークシフト

MFRショートストロークシフトは、スムーズなシフトフィー
リングを得るために開発。さらに、シフトにかかる時間の短
縮化を可能にしたものです。純正のシフトレバー比を100%
とした場合、MFRショートストロークシフトは70%~80%
でシフトできるような設計されています。ブラケット付。
※SF・6Fにより数値は異なります。

M-SPL シフトノブ付 +¥3,000
~H4.9 GTO Z15A/Z16A ¥43,000
H4.10~ GTO Z15A/Z16A ¥47,500
ショートロングタイプ

M-SPL戦国機 M-SPL FLOOR MAT フロアマット

フロントのみ ¥16,800
1台分 ¥29,800

車の足元もオシャレに!黒生地&金ステッチ 'PIT ROAD M' ロゴ入り生地、
ステッチの色はオーダーメイドにて変更可能。

M-SPL戦国機 M-SPL SHIFT KNOB シフトノブ

5速/6速タイプ
シフトアップ・シフト
ダウンがスムーズ
になります。アル
ミ削り出しで見た
目もカッコイイ。
白亜・黒・ミ
タ・ホンダ・マツ
ダ車用

¥4,800

M-SPL戦国機 M-SPL 300km/h SCALE METER 300km/hスケールメーター

フルスケールのスピードメーター
がドライブビギンの躍動感をさらに
高め、スポーツドライビングも対応
します。インテリアのワンポイント
アクセントとしてもお助めの一
品!ノーマルメーターは先送り!

¥49,800

M-SPL戦国機 M-SPL REAR BATTERY REPLACE KIT リアバッテリー移設キット

アルミバッテリーBOX・配線・端子
¥69,800
オプション リア アーシングシステム
+¥20,000

SKYLINE & NISSAN GT-R



M-SPL CARBON DOOR PANEL カーボンドアパネル
R32 R33 R34

指一本でラククラの超
軽量!!4kg!!サーキッ
ト・ドラッグ・スポコン
にもお奨めの究極の一
品。

2ドア用 左右
各 ¥138,000

M-SPL FRONT DIFFUSER フロントデフューザー

FRP製 ¥34,800 (税込価格¥36,540)
カーボン製 ¥58,000 (税込価格¥60,900)
BCNR33 FRP製 ¥42,800 (税込価格¥44,940)
カーボン製 ¥68,800 (税込価格¥72,240)

M-SPL GENERAL-PURPOSE REAR DIFFUSER 汎用リアデフューザー

汎用品 FRP製 ¥34,800
FRPフルセット ¥55,000
オプション サイドパネル ¥29,800
アンダーカナード ¥17,800

M-SPL HEAD LIGHT INTAKE ヘッドライトインテーク

エンジンルームにフレッシュエアーを
引き込むことにより吸気効率
アップ。純正ヘッドライトにカプ
ラーオン。

BNR32
¥38,000

M-SPL COOLING PANEL クーリングパネル BNR32 BCNR33

ラジエーターに効率良く走行風をあてることにより、
冷却効率アップ。

カーボン平織り ¥14,000
カーボン縦織りシルバーカーボン ¥15,000

M-SPL L.E.D. TAIL LIGHT KIT テールライトキット

純正下取り加工
¥98,000~
下取りなし
¥133,000~
オプション
LEDウィンカー
+¥40,000

M-SPL METAL HEAD GASKET メタルヘッドガasket

FJ20用 1.0mm~2.0mm ¥24,000
RB20用 0.7mm~2.0mm ¥30,000
RB26用 1.0mm~2.0mm ¥35,000
RB25用 1.2mm~2.0mm ¥38,000
VQ35用 0.7mm~1.0mm ¥51,000

M-SPL ENGINE DAMPER エンジンダンパー

弱いマウントを助け加速中のシフトアップ・
シフトダウンがスムーズになります。
カラー:レッド/クロムメッキ

各 ¥24,800

M-SPL TUNED CPU for R32.R33.R34 チューンドCPU

R32 R33 R34 全車

スピードリミッター解除 レプリミット変更
点火マップ最適化 燃料噴射マップ最適化 ¥98,000~

M-SPL ALTERNATOR 強化オルタネーター

R32 R33 R34 全車
純正を是るかに上回る性能のハイパワ
(発電量1.5倍以上)と、軽量・低抵抗
を実現しながら10%以上の発電量を
もつパワーライトの設定あり。※オー
ダー時は車検証記載事項をお伝え下さい。
130Aハイパワーオルタネーター
¥78,000
150A NEWハイパワーオルタネーター
¥93,000
+¥3,000でブラックもできます

M-SPL COILOVER SUSPENSION KIT TYPE-GT (別タンク式) 車高調タイプ GT

R32 R33 R34 R35
アルメケース F10~25kg/mm 倒立式
R7~20kg/mm 正立式
別タンク式2WAY ¥580,000~
別タンク式3WAY ¥620,000~

M-SPL COILOVER SUSPENSION KIT 車高調

R32 R33 R34 全車
R32 ¥278,000
R33 ¥288,000
R34 ¥288,000
R35 ¥380,000
V35 ¥298,000

仕様・用途に合わせてセッティング致します。

M-SPL TUNED CPU for R35.V35.V36 オリジナルCPU

M-SPL CPUをご注文の
際は現在車両に装着され
ているECUユニットと車
検証のコピーを添付して
御送付ください。ガソリ
ンは必ず無鉛プレミアム
ガソリンを御使用くださ
い。エンジンチューンやタ
ーボチューンなど、ハイチ
ューン車両のセッティン
グも承ります。その際は
現車持込みでの現車合
わせセッティングになり
ますので御相談ください。

型式	グレード他	エンジン	前期	後期	AT/MT	STAGE1	STAGE2
KV36	370GT	VQ37VHR	○		AT	¥35,000	¥98,000
					MT	¥35,000	¥98,000
					AT	¥35,000	¥98,000
					MT	¥33,000	¥95,000
PV36	350GT	VQ35HR	○		AT	¥33,000	¥95,000
					MT	¥33,000	¥95,000
					AT	¥33,000	¥95,000
					MT	¥33,000	¥95,000
CPV35	350GT	VQ35DE	○	○	AT	¥33,000	¥95,000
					MT	¥33,000	¥95,000
					AT	¥33,000	¥95,000
					MT	¥33,000	¥95,000
PV35	350GT	VQ35DE	○	○	AT	¥33,000	¥95,000
					MT	¥33,000	¥95,000
					AT	¥33,000	¥95,000
					MT	¥33,000	¥95,000
R35	~08spec	VR38DETT	○	○	AT	¥58,000	¥178,000
					AT	¥58,000	¥178,000
					AT	¥58,000	¥178,000
					AT	¥58,000	¥178,000

※1: エンジンコンピュータとミッションコンピュータのプログラムを同時に書き換える必要があります。

M-SPL STARTER MOTOR 強化セルモーター

ハイパワーモーター採用で
エンジンを一発始動。
※オーダー時は車検証記載事項を
お伝え下さい。

¥58,000

M-SPL FRONT UPPER ARM R32全車フロントアッパーアーム

調整式ですので、アライメントのキャンバー角セッティング
の幅が広がります。R32に比べて、サスペンションパーツの泣
き所。ガタの出やすい部位ですので、おなたの愛車もチェッ
クしてみてください。

TYPE-I ¥39,000 TYPE-II ¥39,000

M-SPL RADIATOR ラジエーター

AT車は¥10,500
アップです

型式	アルミ2層ワイド	アルミ3層 サイドタンク	アルミ3層ワイド
GC10	¥128,000		
DR30	¥128,000		¥138,000
R32	¥128,000	¥158,000	¥138,000
R33	¥128,000	¥158,000	¥138,000
R34	¥128,000	¥158,000	¥138,000
BNR34	¥128,000	¥158,000	¥138,000

M-SPL CARBON PROPELLER SHAFT BNR32 BCNR33 BCNR34 カーボンプロペラシャフト

ストリート・サーキット・最高速・ゼロヨン対応。繊維強化樹脂製。

スタンダードタイプ 700PS対応 5.5kg ¥338,000
ハイパワータイプ TYPE1 1400PS対応 6.5kg ¥438,000
TYPE2 2000PS対応 6.5kg

